

→ TRÈS FACILE

LES FALAISES DE LA DORDOGNE ET LEURS VILLAGES

→ SITUATION : St-Sozy, à 10 km à l'Est de Souillac par la D703 puis la D15.

→ DÉPART : Église de St-Sozy.

DURÉE : 1 h20

LONGUEUR : 3 km

BALISAGE : jaune

// Une balade sympathique qui permet de découvrir le hameau de Lachièze et son étonnante tour médiévale transformée par les Mirepoises... //

Dos à l'église, traverser la place et monter l'escalier en face. Arriver à la D15, la traverser en direction de Pech Grand et poursuivre tout droit. Emprunter ensuite le chemin à gauche qui commence par quatre marches en bois. Au château d'eau, continuer sur ce sentier et, à 20m, bifurquer à droite puis tourner encore à droite.

3 Arriver à la D114, prendre à droite pour rejoindre le point départ au centre du village.

1 Au croisement de chemins, au niveau d'une grangette en ruine, prendre à gauche entre les murets puis 100m plus loin, de nouveau à gauche. De retour au château d'eau reprendre le chemin de l'aller et après les quatre marches en bois prendre à gauche le « chemin des buis » qui débouche sur la D15.

2 La suivre sur la droite pendant 60m, la traverser et emprunter le 1^{er} chemin à gauche (goudronné au départ).

Au fond de la combe, tourner à droite, passer sous l'ensemble des tours des Mirepoises.

À VOIR DANS LA RÉGION...

- Bretenoux : Bastide du XIII^{ème} siècle
- Lacave : Grotte, vallée de l'Ouyse, Église de Meyraguet (XII^{ème} siècle) classée MH
- Martel : Ville aux 7 tours, train touristique
- Rocamadour : Grand site Midi-Pyrénées
- St-Sozy : Deux vieux castels : mairie et Mirepoix (donjon XIV^{ème} siècle)

→ RAVITAILLEMENT ET RESTAURATION : St-Sozy

→ RENSEIGNEMENTS : Office de Tourisme des Pays de Souillac-Rocamadour-Dirac : 05 65 37 81 56



UN PAYSAGE PONCTUÉ D'ANCIENS VILLAGES

À chaque point de vue du circuit, le regard s'échappe vers les paysages de la vallée et des rebords des causses de Gramat et de Martel, ponctués de nombreux villages dont l'origine liée aux activités de la rivière est fort ancienne. Elle remonte souvent à la période gallo-romaine car la Dordogne fut de l'Antiquité jusqu'au XIX^e siècle, un axe de navigation où transitaient le précieux sel de l'Atlantique, le bois d'Auvergne pour la viticulture et le vin de Bordeaux. Au Moyen Age, les pèlerins, en route vers Rocamadour, empruntent les ports de ces villages pour traverser la rivière. Le chemin de fer, la construction des ponts et des viaducs ont eu raison de ces activités sur la rivière et les ports ont été oubliés...

